



X. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov:

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Účel:

Účelom stavby je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispieje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Výstavbou rýchlostnej cesty R7 sa sledujú tieto hlavné ciele:

- skvalitnenie podmienok pre medzinárodnú aj vnútroštátnu tranzitnú dopravu aj pre celkovú dopravu
- zvýšenie plynulosti, rýchlosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky na cestnej sieti
- zníženie negatívnych dopadov z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí

Umiestnenie rýchlostnej cesty v území:

Rýchlostná cesta R7 je situovaná na území Trnavského a Nitrianskeho samosprávneho kraja do okresov Dunajská Streda, Galanta, Šaľa, Komárno a Nové Zámky. Trasa hodnotenej činnosti v jednotlivých variantoch prechádzajú nasledujúcimi katastrálnymi územiami dotknutých sídelných útvarov Veľké Dvorníky, Ohrady, Dolný Bar, Trhová Hradská, Horné Mýto, Tomášikovo, Trstice, Kráľov Brod, Dolný Chotár, Vlčany, Neded, Zemné, Palárikovo, Bánov, Nové Zámky, Kútniky (Töböréte, Blažov), Dolný Štál (Horný Štál), Topoľníky (Horné a Dolné Topoľníky), Okoč (Opatovský Sokolec), Kolárovo.

Dôvod umiestnenia stavby v danej lokalite:

Riešený úsek rýchlostnej cesty (a ďalších súvisiacich ciest) bude mať významný dopad na riešenie dopravných problémov v juhozápadnej časti Slovenska od Dunajskej Stredy po Nové Zámky, kde v súčasnosti nie je priame cestné spojenie.

Od výstavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Lučenec sa dá očakávať predovšetkým:

- rýchlejší rozvoj národohospodárskych, ekonomických a sociálnych aktivít v priľahlom území,
- podpora rozvoja sídelných aktivít, rozvoj zaostávajúcich regiónov,
- v dlhodobom horizonte pozitívne ovplyvňovanie efektívnosti a racionálnosti využívania územia a zdrojov ležiacich v území,
- zabezpečenie dopravnej dostupnosti s napojením na nadradené dopravné koridory
- odľahčenie diaľnice D1 na trase Bratislava - Žilina - Košice a podstatné skrátenie dĺžky trasy Bratislava - Košice,

Termín začatia a ukončenia:

Začiatok výstavby:

rok 2015

Ukončenie výstavby a uvedenie do prevádzky:

rok 2020

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Správa o hodnotení



Stručný opis technického riešenia:

Po pripomienkovaní dokumentácie Zámeru boli MŽP SR v „Rozsahu hodnotenia“ zo dňa 14.8.2009 určené okrem nulového variantu pre ďalšie posudzovanie rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky nasledovné varianty:

- Variant A (modrý)
- Variant B (červený)
- Variant E (fialový)
- Variant B1-modif. (svetlomodrý) od začiatku úseku až po km 55 s ďalším napojením a varianty A, B a E až po koniec úseku. (ďalšom označovaný ako B1-modif.

a variant F+B1-modif. požadovaný navrhovateľom, ktorý zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R7 zo severného obchvatu Dunajskej Stredy na variant B1-modif., ak by bol v úseku Holice – Dunajská Streda vybraný variant E (severný obchvat).

- Variant F(zelený)+B1-modif.

Šírkové usporiadanie rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120 (4-pruhová smerovo rozdelená):

* šírka jazdného pruhu	4 x 3,50 m
* šírka stredného deliaceho pásu	1 x 3,00 m
* šírka vnútorných vodiacich prúžkov	2 x 0,50 m
* šírka vonkajších vodiacich prúžkov	2 x 0,25 m
* šírka spevnenej časti krajnice	2 x 2,50 m
* šírka nespevnenej časti krajnice, započítanej do voľnej šírky	2 x 0,50 m
kategória (voľná) šírka rýchlostnej komunikácie	24,50 m

Celkové náklady na výstavbu bez DPH v tis. € :

Variant A modrý	381 050 tis. €
Variant B červený:	367 427 tis. €
Variant E fialový	409 400 tis. €
Variant B1 (mod.)svetlomodrý	352 181 tis. €
Variant F+B1(mod.)	410 474 tis. €

Hlavné vplyvy rýchlostnej cesty na životné prostredie:

Obyvateľstvo

V etape prevádzky

Bezprostredne priamo budú dotknutí obyvatelia obce Kútniky, Dolný Bar, Dolný Štál a Nových Zámkov a to pozitívne v prípade všetkých variantov, pretože súčasná doprava vedúca cez intravilán obcí bude prerozdelená a to presmerovaním hlavne tranzitnej dopravy na kapacitnú rýchlostnú cestu, čím sa výrazne zníži počet vozidiel pohybujúcich sa cez uvedené obce.

Ostatná časť obyvateľstva dotknutého regiónu bude pozitívne ovplyvnená nepriamo a to zlepšením ich dostupnosti do Bratislavy kapacitnou komunikáciou.

Správa o hodnotení

Valbek s.r.o. ■ Bratislava ■ November 2011

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Správa o hodnotení



V etape výstavby

Negatívne vplyvy je možné kvalifikovať len počas výstavby, tieto však budú dočasného charakteru a minimálne, pretože budúce stavenisko, stavebné dvory a prístupové cesty sú vedené prevažne mimo intravilán dotknutých obcí.

Ovzdušie

Posudzovaná činnosť podľa rozptylovej štúdie prakticky nebude ovplyvňovať súčasnú kvalitu ovzdušia v dotknutom území, práve naopak, odklonením dopravy mimo obcí sa zníži produkcia výfukových plynov do ovzdušia v ich intraviláne.

Povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na to, že posudzované varianty nie sú v dotyku s povrchovou vodou a taktiež bude v celom úseku vybudovaná kanalizácia, negatívne vplyvy na povrchové vody nepredpokladáme ani počas prevádzky, ani počas výstavby.

Dotknuté územie patrí do CHVO Žitný ostrov, z toho dôvodu je potrebné ochrane podzemných vôd venovať zvýšenú pozornosť. Na základe týchto limitov bola v rámci technického riešenia navrhnutá pre všetky posudzované varianty cestná kanalizácia, čo pri bežnej prevádzke zabezpečuje ochranu zásob podzemných vôd v tomto území pred negatívnymi vplyvmi.

Pôda

Hlavným negatívnym vplyvom je záber poľnohospodárskej lesnej pôdy. Zábery u jednotlivých variantoch sú nasledovné:

Záber pozemkov/variant	A (modrý)	B (červený)	B1-modif. (svetlomodrý)	E (fialový)	F (zelený) +B1-modif.
Trvalý záber PPF (m ²)	1 791 064	1 518 680	1 804 930	1 409 590	1 882 542
Dočasný záber PPF (m ²)	509 910	493 230	550 187	447 200	573 845
Trvalý záber lesov (m ²)	12 309		55 401		57 783
Dočasný záber lesov (m ²)	16 960	32 760	40 137	23 980	41 863

Fauna, flóra a ich biotopy

Významné postavenie v posudzovanom území má vodná fauna. Charakteristické sú spoločenstvá dolných nížinných tokov riek s pomaly tečúcou vodou, zabahneným dnom a bohatým brehovým zárasom (dňovky, pošvatky, larvy chrobákov a dvojkrídlcov, kôrovce, červy a mäkkýše). Nachádzajú sa tu rôzne typy biotopov a na ne viazané spoločenstvá živočíchov. Medzi významné spoločenstvá sa radia spoločenstvá lužných lesov viažuce sa na porsty pozdĺž vodných tokov (Malý Dunaj, Váh).

Navrhované trasy križujú najvýznamnejšie migračné koridory živočíchov. Z hľadiska flóry sú významné lužné lesy nížinné, vrbovo-topoľové lužné lesy, dubovo-xerothermofilne lesy ponticko-panónske a Slatiniská. V nich žije nespočetné množstvo živočíšnych a rastlinných spoločenstiev. V sledovanom úseku hlavne v oblastiach Klátovského ramena, Malého Dunaja, Čiernej vody a rieky Váh sa vyskytujú biotopy európskeho významu. Pri biotopoch v trasách jednotlivých variantov je však nutné poznamenať, že sa jedná o líniové prvky popri vodných tokoch, ktorých šírka je cca 15-30 m. Funkčnosť takéhoto biotopu je touto skutočnosťou značne znížená až diskutabilná.

Správa o hodnotení

Valbek s.r.o. ■ Bratislava ■ November 2011



Chránené územia prírody a krajiny, územia NATURA 2000

Ochrana najhodnotnejších častí prírody je zabezpečená uplatňovaním zákona **NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny**, pričom je vymedzená územná a druhová ochrana a ochrana drevín. V okolí posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R7 sú evidované nasledované chránené územia:

PP Vičianske mŕtve rameno, PP Jahodnianske jazierko, PR-Návrh Malý Dunaj, PR Listové jazero, NPR Klátovské rameno, CHA Palárikovský park, CHA Moľvy.

Z hľadiska územnej ochrany v systéme **NATURA 2000** sú evidované nasledovné územia európskeho významu a chránené vtáčie územia :

- Územie európskeho významu – SKÚEV 0075 Klátovské rameno, SKÚEV 1075 Klátovské rameno (navrhované), SKÚEV 0541 Malý Dunaj (navrhované), SKÚEV 1092 Dolný Váh (navrhované), SKÚEV 0543 Hroboňovské rybníky (navrhované) a SKÚEV Čupák
- Chránené vtáčie územie – SKCHVÚ 0034 Veľkoblahovské rybníky a SKCHVÚ 0001 Behoňovské rybníky, SKCHVÚ 005 Dolné Považie.

V posudzovanom území sa tiež vyskytujú **chránené stromy** ako sú Duf, Pagaštan, Hruška, Topoľ Čierny, Duby v bažantnici, Duby v Berku. V neposlednom rade a v rámci Ramsarského Dohovoru o mokradiach sa v sledovanom území rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky vyskytujú v jednotlivých okresoch chránené mokrade.

Z hľadiska chránených území ide o veľmi významnú lokalitu s množstvom prvkov NATURA 2000 a tiež z hľadiska zákona č. 543/2002 Z.z.

Územný systém ekologickej stability

Predstavuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Ide o nasledovný systém ÚSES: Regionálne biocentrum Malý Dunaj (RBc), regionálne biocentrum Ohradský a Belský kanál (RBc), nadregionálny biokoridor Malý Dunaj (NRBk), nadregionálny biokoridor Blahovské – Belský kanál (NRBk), regionálne biocentrum Meandre Čiernej Vody (RBc), nadregionálny biokoridor rieka Váh (NRBk), navrhované regionálne biocentrum Kolárovo-Šípové hony (RBc).

Každý z posudzovaných variantov prechádza aspoň jedným biocentrom alebo biokoridorom, pretože daná lokalita ich má nespočetné množstvo.

Územný rozvoj

Podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie jednotlivých obcí možno vplyv na ich územný rozvoj hodnotiť ako minimálny.

Doprava

Realizácia Rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Lučenec, úsek Dunajská Streda – Nové Zámky vedenej odklonom od súčasnej trasy bude z hľadiska narastajúcich intenzít najmä tranzitnej dopravy a bezpečnosti premávky lepšou alternatívou ako súčasný stav. Výstavbou navrhovanej činnosti spolu s opatreniami pre zníženie vplyvov nedôjde k vzniku nových predpokladaných preťažených lokalít hodnoteného územia z hľadiska vplyvu dopravy na obyvateľstvo, práve naopak, novonavrhovaná trasa R7 preberie značnú časť tranzitnej dopravy s výrazným

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Správa o hodnotení



podielom nákladnej dopravy. Uvedená skutočnosť sa odzrkadlí na výraznom poklese hlukovej záťaže od miestnej dopravy na súčasných cestách I. triedy a uvedená skutočnosť jednoznačne poukazuje na vhodnosť a nutnosť vybudovania rýchlostnej cesty R7 v predmetnom priestore. Napojením na sieť diaľnic a rýchlostných ciest by sa zlepšila dopravná dostupnosť celého regiónu, čo má kladný vplyv na jeho hospodársky rozvoj. Navrhovaná činnosť bude mať aj pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva v dotknutých obciach.

Záver porovnania posudzovaných variantov:

Na základe porovnania posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda - Nové Zámky odporúčame riešenie trasy podľa variantu B červený pri dodržaní všetkých opatrení na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Pokiaľ však bude v predchádzajúcom úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Dunajská Streda odporúčený jeden z variantov južného obchvatu Dunajskej Stredy, je možné vzhľadom na zabezpečenie kontinuity riešiť trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda - Nové Zámky aj vo variante B červenom, ktorý bol vyhodnotený ako druhý najpriaznivejší. Nulový variant je z hľadiska spojenia okresných miest v súčasnosti nevyhovujúci.

Splnenie špecifických podmienok určených v Rozsahu hodnotenia:

1. Vymedziť dotknuté územie	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.I.,
2. Uviesť časový harmonogram	Požiadavka je splnená - vid' kapitola A.II.7
3. Osobitne popísať vplyv navrhovanej činnosti na Klátovské rameno, vtácie územia a územia európskeho významu a vyhodnotiť k tejto problematike osobitný mapový podklad.	Požiadavka je splnená - vid' kapitola A.II.8.
4. Popísať opatrenia na zachovanie prvku ÚSES..	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.IV.2 a3.
5. Uviesť údaje ochránených druhov rastlín a živočíchov podľa variantov.	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.III.7 a C.III.8.
6. Podrobne preskúmať hydrologické pomery dotknutého územia pre posúdenie možného negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na podzemné vody a navrhnuť dostatočné opatrenia (lokalita Žitného ostrova)	Požiadavka je splnená - vid' kapitola A.II.8, resp. v mapových prílohách sú navrhnuté miesta, kde je možné zriadiť stavebné dvory a prístupové cesty na stavenisko.
7. Popísať a posúdiť navrhované križovania vodných tokov rýchlostnou komunikáciou s hľadiska vplyvu na životné prostredie	Požiadavka je splnená - vid' príloha „Hluková štúdia“.
8.Podrobnejšie posúdiť vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo.	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.III.1
9. Preveriť dotknutosť záujmov ŽSR, Bratislava a Leteckého úradu a Banského úradu na navrhovanú činnosť	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.II.
10. Popísať miesta barierového efektu navrhovanej činnosti navrhnuť opatrenia na zníženie barierovitosti tak pre vtákov, ako aj pre pozemné živočíchy (miesta kde by mali byť podchody, nadchody, priepuste a pod.).	Požiadavka je splnená - vid' príloha C.III.a C.IV
11. Poniže obce Neded je vzácny strom topol čierny, ktorého polohu je treba	Požiadavka je splnená - vid' príloha „2.Situácia súčasného stavu ŽP“.

Správa o hodnotení

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Správa o hodnotení



zdokumentovať a navrhnúť opatrenia na jeho ochranu	
12. Popísať predpokladanú lokalizáciu stavebných dvorov.	Požiadavka je splnená - vid' kapitola A.II.8
13. Vypracovať hlukovú a emisnú štúdiu a na základe ich výsledkov navrhnúť vhodné opatrenia.	Požiadavka je splnená - vid' Prílohy hluková štúdia a emisnú štúdiu a kapitola C.IV.
14. Na verejné prerokovanie pripraviť vhodnú vizuálnu prezentáciu navrhovanej činnosti(napr. Mapy, fotodokumentáciu počítačovou simuláciu objektov apod.)	Požiadavka bude splnená
15. Podrobnejšie rozpracovať opatrenia na minimalizáciu identifikovaných vplyvov	Požiadavka je splnená - vid' kapitola C.IV.
16. Vyhodnotiť ostatné opodstatnené pripomienky doručené k zámeru.	Opodstatnené pripomienky sú spracované v príslušných častiach dokumentácie.